

BOOT

In 1000 Tagen um die Welt

Die Eitzingers haben sich ein Segelboot gekauft. Nun beginnt für die Wahlberliner das große Abenteuer – Kinder inklusive

Das größte Problem ist die Ausbildung des Nachwuchses. Unter der Flagge Österreichs hat man hier aber mehr Spielraum

BJÖRN ENGEL

Etwas seltsam ist er schon. Nicht David Eitzinger, der mit Frau und Kindern zu einer Weltumseglung aufbrechen will. Sicher, aus dieser Plan verlangt nach einer Erklärung. Seltsamer mutet jedoch der Gitarre spielende Zweibeiner mit Elefantentrüffel an, der den blauen Strickpulli des künftigen Weltenbummlers ziert. Eitzinger sieht den Blick und versucht sich in einer Erläuterung: „Das ist ein Pulli vom spanischen ‚Potipoti‘-Label.“ Angeseht also, „Meine Frau kann zwar stricken, aber sie findet derzeit keine Zeit, auch mal einen Pulli für mich zu machen.“

Das dürfte künftig wohl anders werden. Zeit sollte nicht das Problem sein. Die gilt es eher totzuschlagen, wenn man jahrelang auf den endlosen Weiten des Ozeans herumdümpelt. Eitzinger winkt ab. „Das wird nichts, Salzwasser und Wolle vertragen sich nur mäßig.“ So wird seine Frau Guillermina noch die Entwürfe für die nächsten beiden Kollektionen ihres eigenen Stricklabels abschließen, um sich demnächst auf See mit Leinen statt mit Garn herumzuärgern.

Das wird dann auf einer Stahlyacht der Feltz-Werft sein. Gut 70 000 Euro hat



Die wilden Eitzingers: Vater David, ...



... Bruno (L), Guillermina und Viola

die Skorpion II A gekostet – dafür hätten wohl etliche Omas lang stricken müssen. Weshalb der Kauf des 30 Jahre alten und elf Meter langen Schiffs auch mit anderen Mitteln als dem Verkauf von Stricken realisiert wurde. Der 36-Jährige ist Geschäftsmann und hat die Anteile an seinem Unternehmen für einen Traum verkauft: Einmal rund um die Welt.

Allerdings nicht wie Phileas Fogg, der es in 80 Tagen um die Welt schaffen wollte. Diese zeitliche Spanne reicht für die Eitzingers gerade bis zur Biskaya. Ende August wollen die Wahlberliner da sein, nachdem sie im Juni aufgebrochen sind. Anfang Dezember sind die Kapverden und der Senegal geplant, während die Atlantiküberquerung im Winter ansteht. Aus der Karibik wollen sie vor Mai weg, „bevor die Hurrikan-Saison beginnt“, sagt der Familienvorstand. Dann werde es dort zu gefährlich, meint der Skipper,

der sich selbst als „Sicherheitsfanatiker“ bezeichnet. Sicherheitsfanatiker? Ein junger Mann aus Österreich (ein Binnensee) will mit seiner jungen Frau (32, aus Buenos Aires, die ihren Segelschein jedoch erst seit zwei Jahren hat) und seinen beiden Kindern (Viola Lila, 3, und Bruno Eros, 5) drei Jahre übers Meer. Sicherheitsfanatiker also. Was auch sonst?

Auslöser für die Idee war Söhnchen Bruno. Nach dessen Geburt wurde erst mal das gesamte bürgerliche Programm gefahren: Kredit aufnehmen, Wohnung kaufen, das nächste Kind, Arbeiten, Alltag. Im Februar 2008 saß David Eitzinger allein zu Haus, während Guillermina mit den Kindern in Buenos Aires war. Und es begann zu rattern unter stets strubbligen Blondschoopf. „1999 bin ich das erste Mal gesegelt.“ Das sei zauberhaft gewesen. Und doch hätte etwas gestört: „Der Trip hat nur eine Woche gedauert.“ Nicht lang genug für einen, der sich frü-



Die elf Meter lange Stahlyacht aus der Feltz-Werft ist auch nach 30 Jahren noch in sehr gutem Zustand

her die Welt in einem „alten VW-Hippie-Bus“ erobert hatte. Also spukte der Plan im Kopf herum, so einen Trip möglichst lange auszudehnen. Aber wie, mit zwei Kindern und einer Wohnung auf Kredit?

Eitzinger begann zu rechnen. Wochengang beschäftigte ihn die Frage: Ist das überhaupt möglich? Er kam zu dem Ergebnis: Ja, es geht. Aber nur noch jetzt, bevor die Kinder eingeschult werden und erste enge Freundschaften schließen. Also rief er in Buenos Aires an: „Wärst du für eine Weltumseglung zu haben?“

Sie war alles andere hätte ihren Mann wohl auch sehr verwundert. Denn Guillermina – der Name ist übrigens eine spanische Variante von Wilhelmine – ist selbst eine untriebige Natur. An der Pariser Sorbonne studierte sie zunächst Philosophie, lernte David bei einem Kurztrip nach Wien kennen und schlug letztlich in Kreuzberg auf, um ein Praktikum zu machen. Da die Zimmerbuchung

aus Übersee nicht funktioniert hatte, stand sie nach einem verzweifelten Telefonat vor der Tür ihres heutigen Mannes. Und so jemand, der fünf Sprachen fließend spricht, soll Angst vor der Durchquerung der sieben Weltmeere haben?

Auch Sorgen wegen der Ausbildung der Kinder machen sich die Eltern nicht. Wenigstens nicht mehr, nachdem sie sich gründlich informiert haben. Formal sind sie ohnehin auf der sicheren Seite. Da unter österreichischer Flagge gesegelt wird, herrscht an Bord nur die Unterrichts- im Gegensatz zur deutschen Schulpflicht. „Die allgemeine Schulpflicht kann ferner durch die Teilnahme an häuslichem Unterricht erfüllt werden“, heißt es in Österreich.

Doch was formal zählt, ist die eine Seite. Entscheidender war für den Vater, wie es um die Inhalte und den Anschluss der Kinder in Zukunft bestellt ist. „Erst nachdem ich eine ganze Reihe Bücher zu

dem Thema gelesen habe, habe ich meine Angst diesbezüglich verloren“, sagt Eitzinger. Wenn Seglerkinder in die Schule kommen, so der einstimmige Tenor in der Literatur, haben sie in der Regel weder Anpassungsschwierigkeiten noch großen Nachholbedarf und können problemlos altersgemäß eingeschult werden – wenn jede sich bietende Situation an Bord zum Lernen genutzt wurde.

Etwas, was auch die Eltern für sich selbst begreifen mussten. Als Guillermina ihr zweites Kind bekam, hatte sie den Eindruck, ihre Kreativität verloren zu haben. „Also begann sie zu stricken“, erzählt David Eitzinger. „Eigentlich nur, weil sie es so schön meditativ fand.“ Mittlerweile ist daraus das Label Coquito („kleine Kokosnus“ entstanden, dessen Klamotten sich laut Eitzinger „sensational gut“ verkaufen. Es wirkt nicht so, als ob man sich Sorgen darum machen müsste, dass die Eitzingers untergehen.

ANZEIGE

MOTORBOOTE

SANLORENZO Baleri 3 L.

Sanlorenzo 62 – 118
Sanlorenzo SD62 – SD122
Sanlorenzo 43 – 58Steel

Besuchen Sie uns in unserer SANLORENZO-Lounge (Italien 6 – Strand 0616) auf der Boot Düsseldorf vom 22. - 30.01.11. Wir freuen uns, Ihnen dort unser aktuelles SANLORENZO-Programm vorstellen zu dürfen.

HAMBURG Tel. +49 40 794 152 73
MÜNCHEN Tel. +49 89 350 562 55
www.sanlorenzo.com

PUERTO PORTALS Tel. +34 971 673 408
SUKOSAN Tel. +38 233 944 50
www.sanlorenzo.yacht.com

JOHNSON 105

INTERESSANTE INVESTITION: MITEIGNER FÜR 32-M-SUPERYACHT GESUCHT

Yachtbesitz mit „Rundum-Sorglos-Paket“ - Eigennutzung und Charter Anteilpreise zwischen 1 und 4 Mio Euro - deutsches Management

Kontakt auf der „boot“/Düsseldorf (0034 678 706 468)

AVANTGARDE YACHTS
Avantgarde Yachts - Palma de Mallorca - Tel. (0034) 971 701 880
kloss@avantgardesyachts.com - www.avantgardesyachts.com

AZIMUT 62 S Open

1. Hand, Bj. 2007, 205 Stunden, Top-Zustand, Liegeplatz Mallorca

Absenkbare Badeplattform, Foyst-System für Bug- und Heckstrahlruder, TV-Sat Tracvision, Klimaanlage, Generator, Weng-Linnenausstattung, großes Schiebedach, Crew-Kabine, NP 2.040.000,- €, versteuerter, jetzt 1.150.000,- €

Liegeplatz bis Mai 2011 kostenlos!
www.motoryachten.com
info@motor-yachten.com

HAUSBOOTE IN BERLIN-BRANDENBURG

Buchung bis zum 31. Jan. 2011

all-inclusive **30%**

Urlaub 2011 auf dem Wasser

auch fäherscheinfrei

Scharfe Lanke 109-131
13595 Berlin Spandau

www.marina-lanke.de
marina LANKE-BERLIN Tel.: 030.362 009 99

JOHNSON 105

Design Bill Dixon, Bj. 2008, 32 x 7,20 m
2x Caterpillar C 32A, je 1.825 PS
5 Kabinen mit Ensuite-Bädern
Vorlühyacht – LP Valencia/Spainien
Preis auf Anfrage

Sie sind auf der „boot“ in Düsseldorf? Lothar Kloss ist vor Ort und vereinbart gern einen Termin mit Ihnen (Tel. 0034 678 706 468)

AVANTGARDE YACHTS
Avantgarde Yachts - Palma de Mallorca - Tel. (0034) 971 701 880
kloss@avantgardesyachts.com - www.avantgardesyachts.com

Sonnenschein, Werft Wolf (NL)

Bj. 90, Stahl, 12x3,85x1,1 m, 1x Volvo 150 PS Diesel, Teakd., Htz., WC+Du., Winterp., 2 Kab., Bugstr., Badeplattform, Schlupf., viele Extras, gutgef., 1 Hd., Kiprinne u. Inhaber verlässt das Boot aus gesundheitl. Gründen, daher nur 69.000€ VB inkl. MwSt.

E-Mail: mirko.abel@gmx.net
Handy: +49 (0)180 - 938 18 997

Admiral Class 1500 – Spitzenqualität aus Holland, exkl. Vollausstattung, für Hochsee und Binnenfahrt, Länge 14,95 m, Breite 4,70 m, Tiefe 1,40 m, Höhe ü.W. 3,47 m, 2 mal Perkins/Sabre, 6 Zyl., je 130 PS, Bj. 2000, neu in 2008, hydraul. Heckklappe (Gangway, Badeplattform und Stauraum für Motor und alle Fender), 4 vollautom. Klima, elektr. ZF-Schaltungen, Verkauf und Besichtigung in Wasserhalle!

www.devalk.nl

Kiel Classic (DE) / Kiel Legend Kajütboot, 2003, Länge: 9,50, Carbon, 2x170 PS, 139.500€ inkl. MwSt., Deutschland, Kiel, Tel. +49 / 172 / 4130365, www.boot24.com/27uq

Drehtmann (DE) / Elegance 48/54
Verkauf von Privat aus 1) Hand Neuwertig, Liegeplatz Nordsee/DE Tel.: 00491711291329
www.boot24.com/2g3a

Azimut 54/58

Top Ausstattung, technisch + optisch 1-A-Zustand, Kapitängeplüß, EU-MwSt, bezahlt, Liegeplatz Aprilia Mantina, Verkaufspreis 370.000,00 € Nähere Infos unter www.la-fun.de
Tel. +49 (0)163 - 800 88 13

RIVIERA 3600 SPORT YACHT
Jahr 2006, 2 x Hp 370 Volvo diesel In-board
Perfekt Zustand, Italienische Flagge, info@givenfor.it +39 335418474

SY zu verkaufen, 42 m
www.hetairos.info

thalmann-boote.de
040-737 20 05

Sunseeker Predator 58
Bj. 1997, L 18,45 m, B 4,59 m, TG 1,35 m, LP Spanien, Detroit Diesel 760 PS, Bug- u. Heckstrahlruder, 3 Kabinen, sehr gepflegt, inkl. Dingi, Jet, 1. Hand, EU-vm., VB 299.000,- Euro
Tel.: 0043 - 66 48 57 61 39
email: silke.wedhorn@aon.at

Adler Storebro (SE) 34 Luxus Bj. 1972
328 PS Volvo Penta, top gepflegt, Vollmehagoni, 69.500 € 080 - 355812
www.boot24.com/rny

Regal (USA) / Valanti 202 SC Top Zu- kajütboot, 1987, Länge: 9,92, GFK, 2x260 PS, 75.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Schwebheim Tel. +49 / 97523 - 4794, www.boot24.com/2g2o

Linssen (NL) / 455C 13,50 x 4,25 m Liegeplatz, Papenburg 3 Kabinen 6 Betten

Hatteras (USA) / 70 Motoryacht, 1983, Länge: 21,40, GFK, 2x697 PS, 298.000€ inkl. MwSt., Deutschland, info@bcm-muenster.de +49/0251-932020, www.boot24.com/2y3j

ITALMAR (IT) / CABIN 23 DELUXE Motorboot, 2011, Länge: 6,90, GFK, 39.850€ inkl. MwSt., Deutschland, Braunschweig Mobius-Wassersport Tel. 0049 (0) 531 332082, www.boot24.com/24b

Inter (NO) / 8800 Twin Cabin (TC) mit Achterkabine (AK) und Hardtop (HT) Motorboot, 1993, Länge: 8,80, GFK, 1x100 PS, 49.995€ inkl. MwSt., Deutschland, Berlin Tel. +49 / (0) 531 - 287033, www.boot24.com/1y95

J. Th. Fikkers (NL) / Groninger Sleisteven Sportboot, 1924, Länge: 24,75, Stahl, 90.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Castrop-Rauxel Tel. +49 / 173 - 9931585, www.boot24.com/23gm

Jeanneau (FR) / Prestige-46 Motoryacht, 2007, Länge: 14,55, GFK, 2x1.000 PS, 339.840€ inkl. MwSt., Deutschland, Warden Tel. +49/177-2040050, www.boot24.com/27uq

Kiel Classic (DE) / Kiel Legend Kajütboot, 2003, Länge: 9,50, Carbon, 2x170 PS, 139.500€ inkl. MwSt., Deutschland, Kiel, Tel. +49 / 172 / 4130365, www.boot24.com/27uq

Korps (FL) / 610 F Vorführboot Kajütboot, 2007, Länge: 6,10, GFK, 1x75 PS, 39.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Großenbrode Tel. +49-521-200061, www.boot24.com/1k5m

Larson (USA) / 186 Senza SFOFAT LIEFERBAR Sportboot, 2010, Länge: 6,54, GFK, 1x226 PS, 44.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Boote Pfister / Schwebheim Tel. +49/9723-93710, www.boot24.com/n7l

Larson (USA) / 274 Cabrio Cruiser, 2003, Länge: 8,35, GFK, 1x299 PS, 35.800€ inkl. MwSt., Deutschland, BOCHUM/NRW Tel. +49-234-9412728, www.boot24.com/29ap

Lehmann + Yachten (DE) / 1200 Motoryacht, 1993, Länge: 12,50, Stahl, 2x150 PS, 109.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Berlin Tel. +49 / 30 - 6844706, www.boot24.com/110b

Linex (FI) / Nordstar 24 Offshoreboot, 2009, Länge: 7,80, GFK, 1x226 PS, 98.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Wehlmshaven Tel. +49/04421-43415, www.boot24.com/2a6g

Linex (FI) / Nordstar 28 Offshoreboot, 2007, Länge: 9,10, GFK, 1x310 PS, 163.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Gohr-Rüggen Tel. +49/04421-43415, www.boot24.com/2a6g

Linex (FI) / Nordstar 31 Motoryacht, 2008, Länge: 10,10, GFK, 2x380 PS, 205.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Wilhelmshaven Tel. +49/04421-43415, www.boot24.com/2aau

Loraby (DE) / L10030C Kajütboot, 2007, Länge: 10,80, Aluminium, 1x108 PS, 75.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Winsen / Aller Tel. +49/05143-8342, www.boot24.com/2bny

Marco Motoryachts (NL) / Marco 990 GS super Motoryacht, 2004, Länge: 9,30, GFK, 2x150 PS, 127.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Bremen Tel. +49 / 0421 - 661409, www.boot24.com/21tk

Marine Projects (GB) / Princess 30 DS Kajütboot, 1987, Länge: 9,92, GFK, 2x260 PS, 75.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Schwebheim Tel. +49 / 97523 - 4794, www.boot24.com/2g2o

Marvis (NL) / Stevenvelt Motoryacht, 2003, Länge: 13,10, Stahl, 1x135 PS, 229.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Hookseel Tel. 0034 - 965747199, www.boot24.com/210o

Maxum (USA) / 2100 SCR - 3 Daycruiser, 2008, Länge: 6,75, GFK, 1x300 PS, 33.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Köln Tel. +49/0221-810088, www.boot24.com/2g1j

Maxum (USA) / 2400 SC 3 Daycruiser, 2004, Länge: 7,92, GFK, 1x260 PS, 33.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Kotten Tel. +49 / 172 - 3737500, www.boot24.com/1ueq

Maxum (USA) / 2600 SE Motoryacht, 2006, Länge: 6,23, GFK, 1x260 PS, 52.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Potsdam Tel. +49 / 033844 - 50142, www.boot24.com/216z

Monachus / Pharos 45 Motoryacht, 2009, Länge: 13,85, GFK, 2x425 PS, 599.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Mitte Sept. Ausstellhalle Tel. +49/0251-932020, www.boot24.com/2602

Monterey (USA) / 275 SCR Motoryacht, 2010, Länge: 8,40, GFK, 1x300 PS, 109.573€ inkl. MwSt., Deutschland, Konstanz Tel. +49 (0) 75 31/99330, www.boot24.com/22mq

Mürtz-Yacht-Management (D) / Aquila 900 Open Motoryacht, 2010, Länge: 9,00, Kunststoff, 1x175 PS, 109.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Rechlin Tel. +49/039823-27081, www.boot24.com/118r

Mürtz-Yacht-Management (D) / M-Class 105 Motoryacht, 2010, Länge: 10,50, Stahl, 1x100 PS, 166.666€ inkl. MwSt., Deutschland, Rechlin Tel. +49/039823-27081, www.boot24.com/113p

Mürtz-Yacht-Management (D) / Aquila 900 Traveller Motoryacht, 2009, Länge: 9,00, Stahl, 1x120 PS, 109.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Rechlin Tel. +49/039823-27081, www.boot24.com/113x

Mürtz-Yacht-Management (D) / Aquila 900 Traveller Motoryacht, 2010, Länge: 9,00, Stahl, 1x120 PS, 109.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Rechlin Tel. +49/039823-27081, www.boot24.com/115i

Neptunus (NL) / 106 Motoryacht, 1989, Länge: 11,76, GFK, 2x400 PS, 109.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Aunch Tel. +49 / 4947 - 1251, www.boot24.com/261v

Neptunus (NL) / 138 Sedan Fly Motoryacht, 1989, Länge: 13,80, GFK, 2x750 PS, 139.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Mürtz/Malchow Tel. 0391-6313506, www.boot24.com/21tj

Neptunus (NL) / Neptunus 107 Motoryacht, 1978, Länge: 10,70, GFK, 1x120 PS, 55.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Niederkrüchten Tel. 049 2163 83888, www.boot24.com/158o

Nimbus (SE) / Nimbus 380 Coupe -NEU- 2x300 PS, 240.300€ inkl. MwSt., Deutschland, bcm-muenster (Ausstellungshalle) Tel. +49/0251-932020, www.boot24.com/2611

Nimbus (SE) / Nimbus 380 Commander Motoryacht, 2004, Länge: 11,50, GFK, 2x300 PS, 255.000€ inkl. MwSt., Deutschland, info@bcm-muenster.de +49/0251-932020, www.boot24.com/261d

Performance (IT) / 1107 Motorboot, 1995, Länge: 11,00, Kunststoff, 2x380 PS, 59.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Speyer Tel. +49/07175-11911531, www.boot24.com/d8v

Princess (GB) / 37 FL Motoryacht, 1976, Länge: 11,23, GFK, 2x360 PS, 85.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Rhein Km 335,5 Beinhaim Tel. +49/07033-693429, www.boot24.com/1o1m

Quicksilver (USA) / MIT F115 XLPT EFLI UC Cruiser, 2006, Länge: 7,30, GFK, 34.950€ inkl. MwSt., Deutschland, Braunschweig Mobius-Wassersport Tel. 0049 (0) 531 332082, www.boot24.com/213y

Regal (USA) / 2556 Window Express Kajütboot, 2008, Länge: 8,40, GFK, 1x300 PS, 52.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Köln Tel. +49/0221-810088, www.boot24.com/2g1k

Regal (USA) / 2665 Commodore Cruiser, 2005, Länge: 8,90, GFK, 47.990€ inkl. MwSt., Deutschland, Dursburg Tel. +49 / 02365 - 8298990, www.boot24.com/20v1

Siemer (DE) / Siemer 44 Kajütkruzer, 2006, Länge: 13,82, Stahl, 1x145 PS, 238.000€ inkl. MwSt., Deutschland, Wardenburg Tel. 0179 6739763, www.boot24.com/29f4

Stingray (USA) / 250 CS Kajütboot, 2007, Länge: 7,60, GFK, 1x300 PS, 49.700€ inkl. MwSt., Deutschland, Koeln Tel. +49/221-816955, www.boot24.com/11m

Stingray (USA) / 729 2P Motoryacht, 1998, Länge: 7,10, GFK, 1x260 PS, 34.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Dresden Tel. +49/0172-7327427, www.boot24.com/147x

Stingray (USA) / 729 2P Daycruiser, 1998, Länge: 7,80, GFK, 1x190 PS, 31.900€ inkl. MwSt., Deutschland, Neubrandenburg Tel. +49 / 1 80 - 1684298, www.boot24.com/210p

Success (NL) / 880 Ultra Kajütboot, 1996, Länge: 9,20, Stahl, 1x65 PS, 69.500€ inkl. MwSt., Deutschland, Brandenburg Tel. +49/03381 - 798819, www.boot24.com/2ztc

Success (NL) / Marco 800 AK Motoryacht, 2004, Länge: 9,20, GFK, 1x65 PS, 65.000€ inkl. MwSt., Deutschland, bei Berlin Tel. +49 / 035873 - 33537, www.boot24.com/2e1y

Sunseeker (GB) / Marlinque 38 Motoryacht, 1993, Länge: 11,58, GFK, 2x400 PS, 142.500€ inkl. MwSt., Deutschland, Bingen Tel. +49/0671-6963541, www.boot24.com/24ok

BOOTSMOTOREN

MerCruiser (USA) / GM Bow Tie 2 GM Bow Tie Motoren a.635 PS fast neu, für den Stk.Preis zu 16200,- €, Tel. 0172-4204914 www.boot24.com/2ge6

BOOTSZUBEHÖR

6000 m³ Wassersport 2000 m³ Golfport 1000 m³ Feuertop
PIEPER... die richtigen Ersatzteile für alle Bootsmotoren
Sandstraße - Rockwoolstraße - Gießerei der Schleiersee - Außenvertriebe
www.pieper-rolzeit.de

VERSCHIEDENES

Liegeplatz Puerto Portals / Mallorca
15 x 5 m an der Antipier zu verkaufen.
Tel. 0171 - 316 36 86
Email: info@nautilus.de

BOOTE ALLGEMEIN

Es wird Zeit für ein neues Boot!

Über 15.000 Neu- & Gebrauchtbote

Super Konditionen für Händler & Privatpersonen

www.boot24.com